



01

TUNNELSCHNITTE

JCS schneidet mit Spezialsäge Fluchtwege

Der Autobahntunnel, der die Genfer Stadtteile Vernier und Confignon verbindet, wurde den aktuellen Schweizer Sicherheitsvorgaben angepasst. Aus Brandschutzgründen mussten Verbindungstunnel zwischen den Tunnelröhren geschaffen werden, damit bei einem

Feuerausbruch Personen evakuiert werden können.

Mit diesen diffizilen Arbeiten beauftragte die Implemia Schweiz AG das Spezialunternehmen J.-C.S. Siage SA aus Attalens in der Nähe von Lausanne. Die Tunnelwände bestanden aus ca. 40 cm

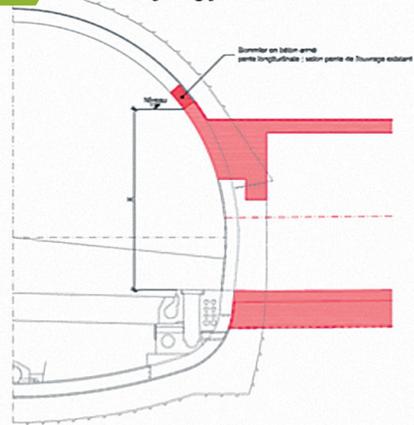
unbewehrtem Beton und etwa 80 bis 100 cm armiertem Stahlbeton.

Zwölf Öffnungen

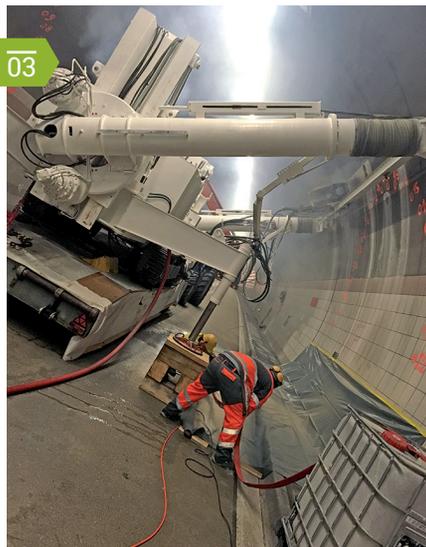
Je Öffnung waren 18 Kernbohrungen mit Durchmesser von 160 bis 200 mm

02

Coupe type 1:50



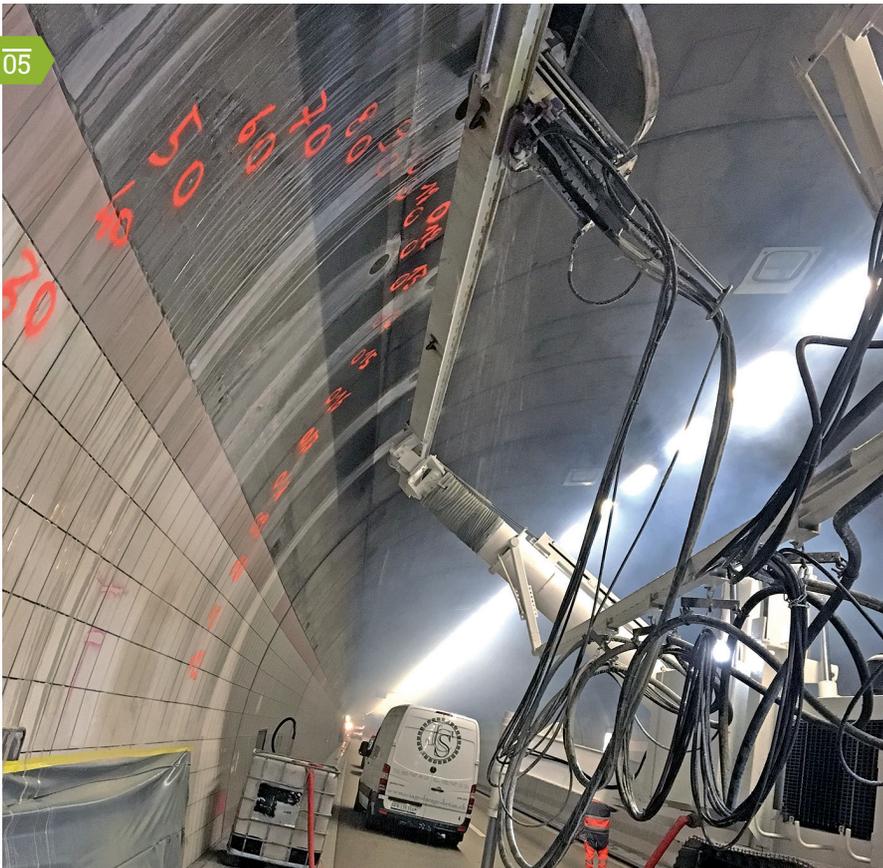
03



04



05



tion, montiert auf einem Scania-LKW, ausgeführt. Erdacht, entwickelt und gebaut wurde diese Spezialsäge von der Firma Concept Cutting Sarl, die im Hause J.-C. S für die Weiterentwicklung des Maschinenparks verantwortlich ist. Das Ziel ist es, mit der Mammouth in Tunnelbauwerken die Sägearbeiten zu revolutionieren. Dank ihrer Teleskoparme ist es möglich, Sägearbeiten in Höhen von 8 m und mit einem Sägeblatt-Durchmesser von 1 500 mm durchzuführen. Damit ist die Mammouth einzigartig auf der Welt. Der Sägekopf ist auf einer Schiene montiert, was saubere und genaue Sägearbeiten in Rekordzeit ermöglicht. Dank ihrer Gelenkarme ist es möglich, alle Arbeiten im 180-Grad-Winkel durchzuführen.

Durch den eingebauten Wassertank mit einem Volumen von 1 500 l kann ein Sägeeinsatz über mindestens einen kompletten Arbeitstag eingehalten werden.

und Bohrtiefen bis 260 cm erforderlich sowie jeweils 10 lfm Sägeschnitte. Insgesamt wurden innerhalb von sieben Arbeitstagen, einschließlich Nachtschichten, 140 m Kernbohrungen, 250 m² vertikale Schnittflächen, Stärke 120 bis 140 cm, sowie 216 m² horizon-

tale Schnittflächen mit einer Spezialsäge hergestellt.

Mammouth

Die Schnitte wurden mit der Mammouth genannten Säge, einer Spezialkonstruk-

INFO

Ausführende Firma:
www.sciage-forage-beton.ch

Equipment:
www.concept-cutting.com

06



01 Blick in den Tunnel. Die Verbindungsgänge sind auf der rechten Seite zu erkennen.

02 Skizze Tunnelquerschnitt mit Verbindungstunnel.

03 Die Mammouth-Säge im Einsatz.

06 Seitenansicht der Mammouth.